

# CHANTIERS MAJEURS PRINTEMPS-ÉTÉ 2024

Séance d'information technique du 8 mai



➔ **Recharge OPUS disponible sur l'application Chrono**

depuis le 10 avril

➔ **Mise en service du SRB Pie-IX  
dans le secteur de l'intersection Jean-Talon**

depuis le mois de décembre 2023

➔ **Navette fluviale**

Début de la saison entre le 18 mai et le 22 juin,  
selon les trajets





**D'ici la mi-mai, plus de 300 nouvelles places de stationnement temporaires supplémentaires à la gare de Vaudreuil**

Mesure financée par le MTMD et fruit d'une collaboration avec l'ARTM, exo et la Ville de Vaudreuil-Dorion, qui permettra à encore plus de personnes d'avoir accès aux services bonifiés par les mesures d'atténuation



**Rappel : service de train sur la ligne 11 Vaudreuil/Hudson bonifié depuis l'hiver**



➔ **Retour du service de location de trottinettes électriques en libre-service à Laval**

➔ **Ajout de 20 stations BIXI à Longueuil**

➔ **Ajout de 4 km de nouveaux liens cyclables, répartis sur 5 tronçons à Longueuil :**

- Boulevard Roberval
- Rue Saint-Georges
- Rue Thomas-Hurteau
- Rue Julien-Bouthillier
- Chemin de Chambly



➔ Rappel : sur le territoire de l'île de Montréal, **1065 km de voies cyclables** sont disponibles

➔ Rappel : **6 axes du Réseau express vélo** sur les 17 annoncés sont totalement ou en partie en service



- ➔ **Balise tubulaire T-RV-10** : elle est moins large que la balise T-RV-7, et prend donc moins d'espace
- ➔ **Longueur de biseau spécifique au milieu urbain** (limite de vitesse de 40 km/h et moins) : une réduction de la longueur d'environ 50%



➔ Pour éviter les entraves durant les périodes de pointe, **plusieurs interventions sont effectuées le soir, la nuit et la fin de semaine**

➔ **En 2023, plus de 500 entraves ont été évitées** sur le réseau grâce au travail de coordination des équipes de Mobilité Montréal











**Entraves en tout temps**  
**Entraves ponctuelles**





 Entraves en tout temps  
 Entraves ponctuelles

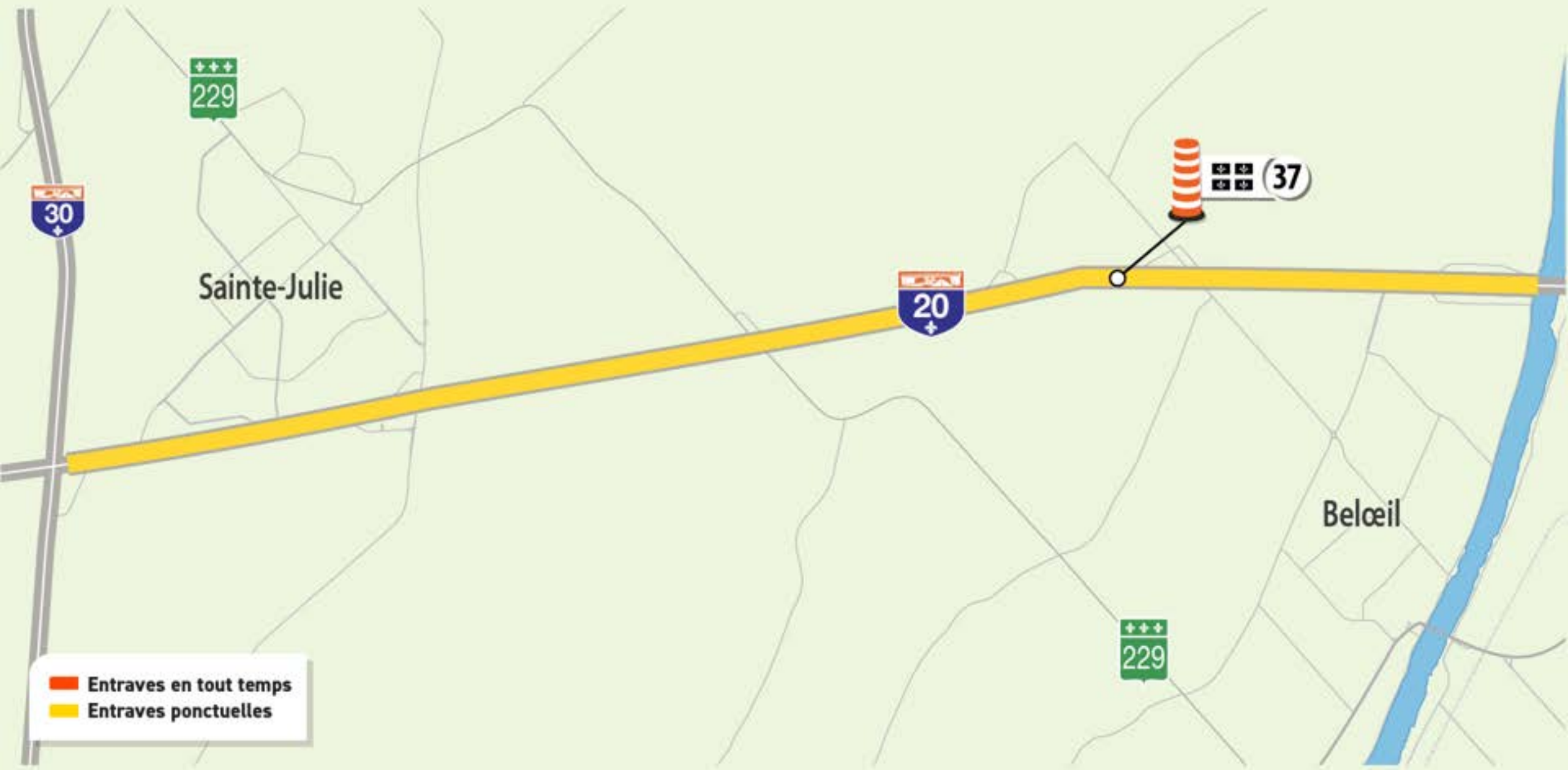






**Entraves en tout temps**  
**Entraves ponctuelles**











-  Entraves en tout temps
-  Entraves ponctuelles





-  Entraves en tout temps
-  Entraves ponctuelles



-  Entraves en tout temps
-  Entraves ponctuelles



- ➔ **Mobilisation des premiers chantiers d'excavation** devrait débuter à l'automne 2024
- ➔ **Entraves complètes et partielles**, principalement dans l'axe Jean-Talon (entre Pie-IX et Langelier)
- ➔ **Bon à savoir :**
  - **Le service de bus sera adapté** à la situation
  - **La mobilité sera maintenue** sur les axes transversaux (nord-sud)
  - **L'accès aux commerces et aux résidences** sera assuré en tout temps
  - **La circulation locale sera possible** entre les chantiers



**Les usagers de la route sont invités à planifier leurs déplacements  
et à privilégier le transport collectif ou actif**



# Questions

