

CHANTIERS MAJEURS ÉTÉ 2023

Séance d'information technique du 1^{er} juin



➔ **Mise en service du SRB Pie-IX** le 7 novembre 2022

➔ **Six nouvelles stations de métro universellement accessibles**

➔ **Allongement des heures permettant aux cyclistes d'apporter leur vélo dans le métro**

(projet-pilote, permis en tout temps du 20 mai au 20 août, sauf exception)



- ➔ **Gratuité du transport collectif pour les personnes âgées de 65 ans et plus** sur l'île de Montréal à compter du 1^{er} juillet
- ➔ **Mise en service du tronçon reliant la station Brossard à la Gare Centrale du REM** à venir
 - Refonte des réseaux d'autobus RTL, exo et STM



➔ Sur le territoire de l'île de Montréal seulement, **1049 km de voies cyclables** sont disponibles

➔ **Six axes du Réseau express vélo** sur les 17 annoncés sont totalement ou en partie en service





- ➔ **Gratuité sur les lignes d'autobus 520, 532 et 461**
depuis le début des entraves majeures
- ➔ **Bonification de lignes d'autobus**
(STM, RTL, exo)
- ➔ **Maintien de la navette fluviale gratuite**
entre Boucherville et le parc de
la Promenade-Bellerive en 2023
- ➔ **Nouvelle liaison fluviale** avec l'ajout
d'un arrêt à Varennes pour la navette
Vieux-Port-Pointe-aux-Trembles



- ➔ **Ajout de navettes vers les établissements de santé**
(RTL 462 et STM 811)
- ➔ **Mise en place de trois nouvelles stations de vélopartage BIXI** en mai 2023, puis de huit autres d'ici le mois d'août à Boucherville et à Longueuil
- ➔ **Ajout d'un train sur la ligne jaune du métro** permettant 54 départs supplémentaires
- ➔ **Lancement d'une application gratuite** de covoiturage par l'ARTM



- ➔ **Pont de l'Île-aux-Tourtes** : Poursuite et bonification du financement de près de 100 départs d'autobus par jour, au coût de près de 2,1 M\$
- ➔ **Pont Pie-IX** : Poursuite du financement de plus de 50 départs d'autobus par jour, pour un coût de plus de 2,3 M\$, permettant de maintenir une bonification du service
- ➔ **Pont Honoré-Mercier et tunnels Ville-Marie et Viger** : maintien du financement pour l'ajout de six départs supplémentaires de trains sur la ligne exo Candiac ainsi que des départs d'autobus supplémentaires





Pour éviter les périodes de pointe, **plusieurs interventions sont effectuées le soir, la nuit et la fin de semaine**



De septembre 2022 à avril 2023, **plus de 350 entraves ont été évitées** sur le réseau grâce au travail de coordination des équipes de Mobilité Montréal







-  Entraves en tout temps
-  Entraves ponctuelles













-  Entraves en tout temps
-  Entraves ponctuelles



Entraves en tout temps
Entraves ponctuelles

Les usagers de la route sont invités à planifier leurs déplacements et à opter, lorsque cela est possible, pour le transport collectif ou actif.



Questions

