

ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ



VERS LE CENTRE-VILLE DE MONTRÉAL

➔ Navette **404** de la gare Deux-Montagnes jusqu'au terminus Mansfield à Montréal*

➔ FRÉQUENCE ET TEMPS DE PARCOURS



HEURES DE POINTE (4 h 45 à 9 h et 14 h 45 à 18 h 30)			EN DEHORS DES HEURES DE POINTE			
GARE	FRÉQUENCE	TEMPS DE PARCOURS	GARE	FRÉQUENCE EN SEMAINE HORS POINTE ET DIMANCHE	FRÉQUENCE LE SAMEDI	TEMPS DE PARCOURS
Grand-Moulin	30 min	± 55 min à 1 h 10	Grand-Moulin	2 h	1 h	1 h
Deux-Montagnes	15 min	± 45 à 60 min	Deux-Montagnes	2 h	1 h	50 min

→ (suite au verso)

* Il est à noter que les départs à partir de la gare Grand-Moulin effectuent un arrêt à la gare Deux-Montagnes. La semaine, le service est offert entre 4 h 45 et 23 h 30. En fin de semaine, le service est offert de 6 h 30 le samedi et 7 h 30 le dimanche, et ce, jusqu'à 23 h 30 pour ces deux journées. La navette termine son parcours au terminus Centre-Ville. L'itinéraire inclut un passage sur les accotements des autoroutes 640 et 13, ainsi que sur la voie réservée de l'autoroute 20.

ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ



VERS LE MÉTRO CÔTE-VERTU

- 1 Navette **499** de la gare Deux-Montagnes jusqu'au métro Côte-Vertu



➔ FRÉQUENCE ET TEMPS DE PARCOURS



HEURES DE POINTE (5 h à 9 h et 15 h à 18 h 30)

GARE	FRÉQUENCE	TEMPS DE PARCOURS
Deux-Montagnes	30 min	± 50 à 60 min

OPTIONS DE DÉPLACEMENT



- Ligne **8** du terminus de Saint-Eustache à la station Montmorency (±40 min) | **+30 min** entre les stations Montmorency et Bonaventure

- ou
- 1 Navette ferroviaire de la gare de Deux-Montagnes jusqu'à la gare Bois-Franc (±25 min)
 - 2 Navette **964** - Trainbus Bois-Franc/Côte-Vertu (±15 min)
 - 3 Correspondance entre les différents modes de transport (±15 min)
 - 4 Métro de la station Côte-Vertu à la station Bonaventure (±25 min)



- ou
- ➔ Navette **498** du terminus Saint-Eustache, en passant par la gare Sainte-Dorothée jusqu'au terminus Mansfield*

➔ FRÉQUENCE ET TEMPS DE PARCOURS



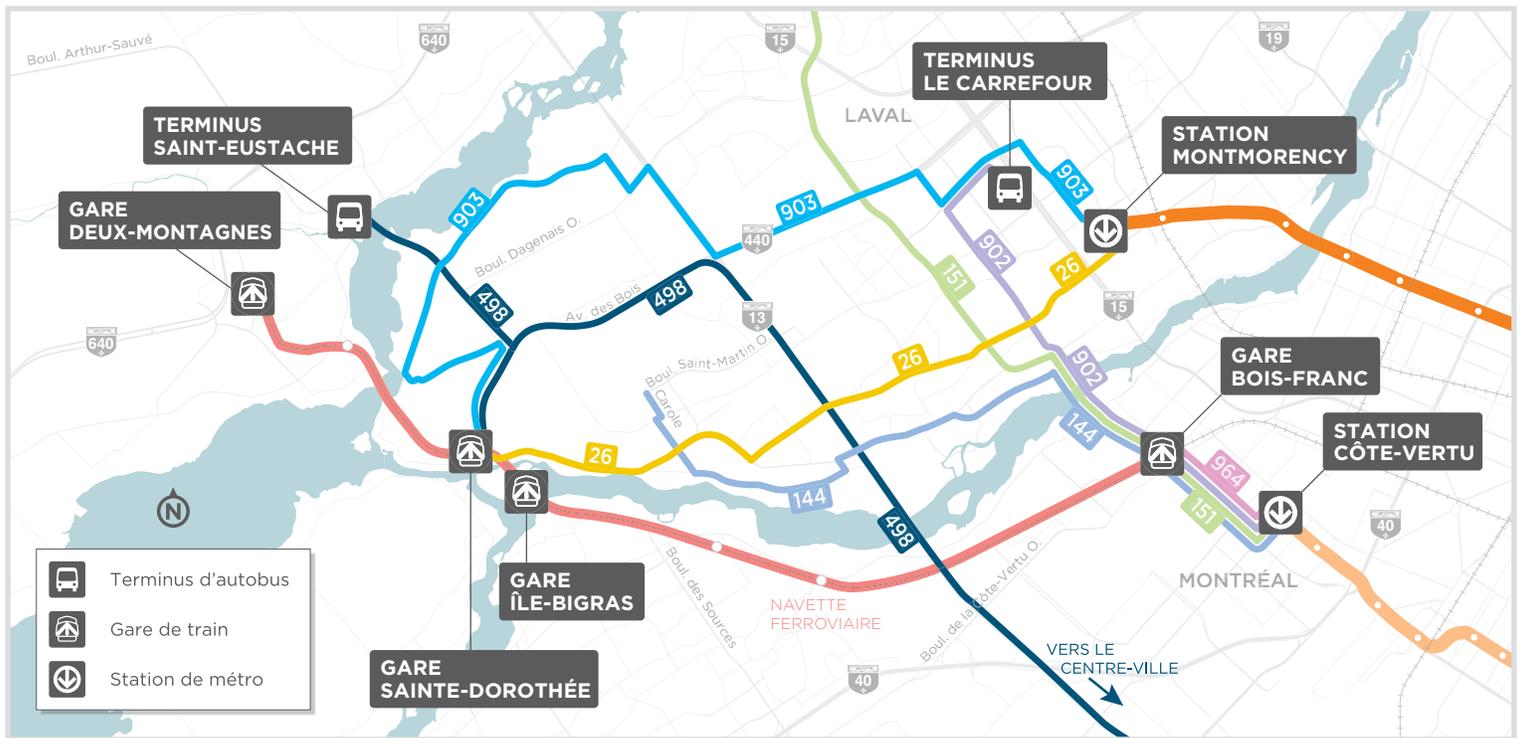
HEURES DE POINTE (5 h à 9 h et 15 h à 18 h 30)

TERMINUS/GARE	FRÉQUENCE	TEMPS DE PARCOURS
Saint-Eustache	30 min	± 1 h à 1 h 20
Sainte-Dorothée	30 min	± 45 à 60 min

NAVETTE 964 - Trainbus Bois-Franc/Côte-Vertu

- Service en semaine
- Parcours d'une durée d'environ 15 minutes
- Synchronisation avec les départs et arrivées de la navette ferroviaire
- Circulation sur voies réservées sur la rue Grenet durant les heures de pointe
- Service avec des feux prioritaires implantés sur la rue Grenet

* La navette 498 est en circulation uniquement en semaine durant les heures de pointe.



ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ

HEURES DE POINTE (EN SEMAINE)

➔ Navette **498** de la gare Sainte-Dorothée jusqu'au terminus Mansfield*

➔ FRÉQUENCE ET TEMPS DE PARCOURS

HEURES DE POINTE (5 h à 9 h et 15 h à 18 h 30)

GARE	FRÉQUENCE	TEMPS DE PARCOURS
Sainte-Dorothée	30 min	± 45 à 60 min

ITINÉRAIRE FACULTATIF

EN TOUT TEMPS

- Ligne 26** de la gare Sainte-Dorothée à la station Montmorency (±40 min) ou **ligne 903** de la gare Sainte-Dorothée à la station Montmorency (±55 min)
- Correspondance** entre les différents modes de transport (±5 min)
- Métro** de la station Montmorency à la station Bonaventure (±30 min)

1 h 15 à 1 h 30

FRÉQUENCE DU SERVICE EN HEURE DE POINTE

AUTOBUS	le matin	le soir
Ligne 26	10 min	7 min
Ligne 903	15 min	25 min

→ (suite au verso)

* Le service débute au terminus Saint-Eustache et fait un arrêt à la gare Sainte-Dorothée. La navette 498 est en circulation uniquement en semaine durant les heures de pointe.

OPTIONS DE DÉPLACEMENT**Vers la station Côte-Vertu**

- Ligne **144** de la gare Sainte-Dorothée à la station Côte-Vertu (±45 min)
- Ligne **151** de la gare Sainte-Rose à la station Côte-Vertu (±55 min)
- Ligne **902** entre le terminus Le Carrefour et la station Côte-Vertu (±40 min)

+25 min entre les stations
Côte-Vertu et Bonaventure

ou

- 1 **Navette ferroviaire** de la gare Sainte-Dorothée à la gare Bois-Franc (±15 min)
- 2 **Navette 964 - Trainbus Bois-Franc/Côte-Vertu** (±15 min)
- 3 **Correspondance** entre les différents modes de transport (±15 min)
- 4 **Métro** de la station Côte-Vertu à la station Bonaventure (±25 min)

**NAVETTE 964 - Trainbus Bois-Franc/Côte-Vertu**

- Service en semaine
- Parcours d'une durée d'environ 15 minutes
- Synchronisation avec les départs et arrivées de la navette ferroviaire
- Circulation sur voies réservées sur la rue Grenet durant les heures de pointe
- Service avec des feux prioritaires implantés sur la rue Grenet



ITINÉRAIRE PRIVILÉGIÉ



HEURES DE POINTE (EN SEMAINE)

- Taxi collectif T26** de la gare Île-Bigras à la gare Sainte-Dorothée (±5 min)
- Correspondance** entre les différents modes de transport (±5 min)
- Navette 498** de la gare Sainte-Dorothée jusqu'à la station Bonaventure (45 à 60 min)*



FRÉQUENCE ET TEMPS DE PARCOURS



HEURES DE POINTE (5 h à 9 h et 15 h à 18 h 30)

GARE	FRÉQUENCE	TEMPS DE PARCOURS
Sainte-Dorothée	30 min	± 45 à 60 min

ITINÉRAIRE FACULTATIF



EN TOUT TEMPS

- Taxi collectif T26** de la gare Île-Bigras à l'intersection Bord-de-l'Eau et Jolibourg de la **ligne 26** (± 5 min)
- Ligne 26** à la station Montmorency (±30 min)
- Correspondance** entre les différents modes de transport (±5 min)
- Métro** de la station Montmorency à la station Bonaventure (30 min)



FRÉQUENCE DU SERVICE EN HEURE DE POINTE

AUTOBUS	le matin	le soir
Ligne 26	10 min	7 min
Ligne 903	15 min	25 min

→ (suite au verso)

* La navette 498 est en circulation uniquement en semaine durant les heures de pointe.

À partir du 2 novembre 2020

OPTIONS DE DÉPLACEMENT**Vers la station Montmorency**- **Ligne 903** de la gare Sainte-Dorothée au terminus Montmorency (±50 min)+30 min entre les stations
Montmorency et Bonaventure

ou

- 1 **Navette ferroviaire** de la gare Île-Bigras à la gare Bois-Franc (±15 min)
- 2 **Navette 964 - Trainbus Bois-Franc/Côte-Vertu** (±15 min)
- 3 **Correspondance** entre les différents modes de transport (±15 min)
- 4 **Métro** de la station Côte-Vertu à la station Bonaventure (±25 min)

**NAVETTE 964 - Trainbus Bois-Franc/Côte-Vertu**

- Service en semaine
- Parcours d'une durée d'environ 15 minutes
- Synchronisation avec les départs et arrivées de la navette ferroviaire
- Circulation sur voies réservées sur la rue Grenet durant les heures de pointe
- Service avec des feux prioritaires implantés sur la rue Grenet

MAINTIEN DU SERVICE**HORS POINTE ET FIN DE SEMAINE**

- **Ligne 26** de la gare Sainte-Dorothée au terminus Montmorency (±30 min)
- **Ligne 903** de la gare Sainte-Dorothée au terminus Montmorency (±50 min)
- **Taxi collectif T26** avec correspondance avec la **ligne 26** (±35 min)

+30 min entre les stations
Montmorency et Bonaventure